

SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PŮDORYS, 1:25

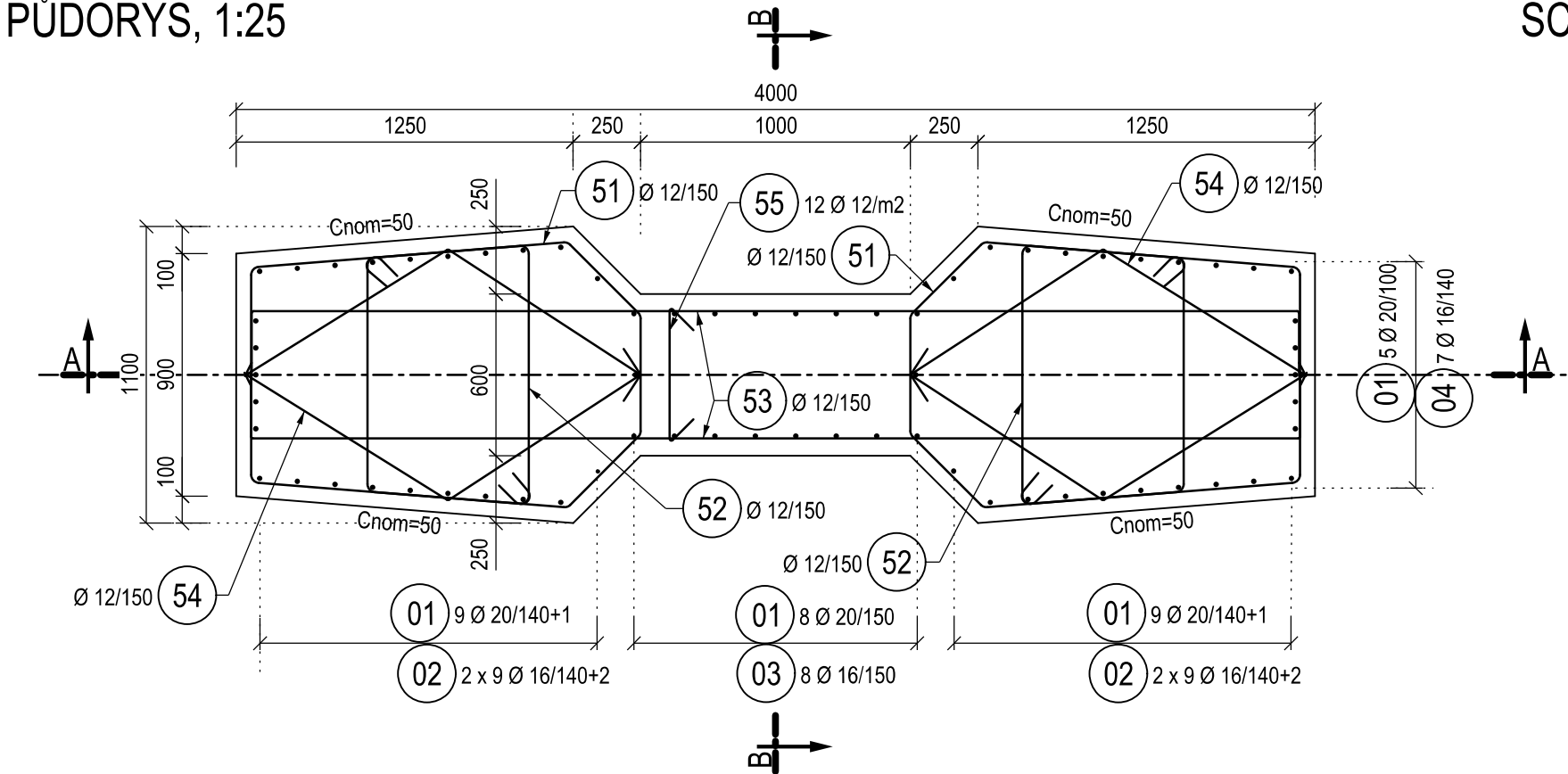
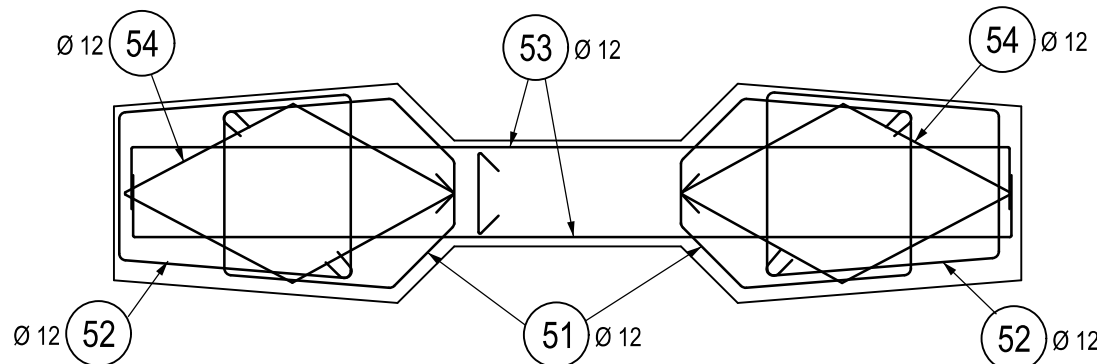


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTÉREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m'
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

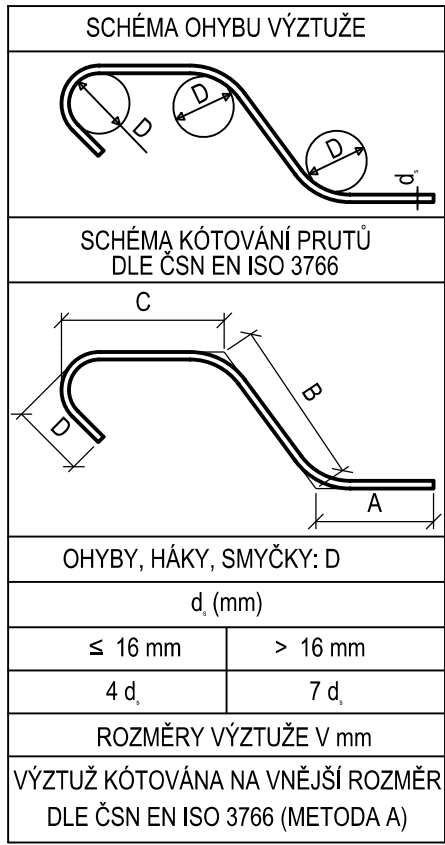


SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE

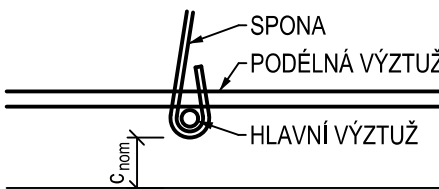
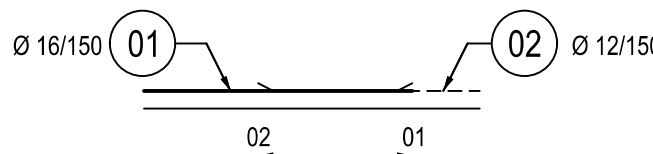


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



MATERIÁL:

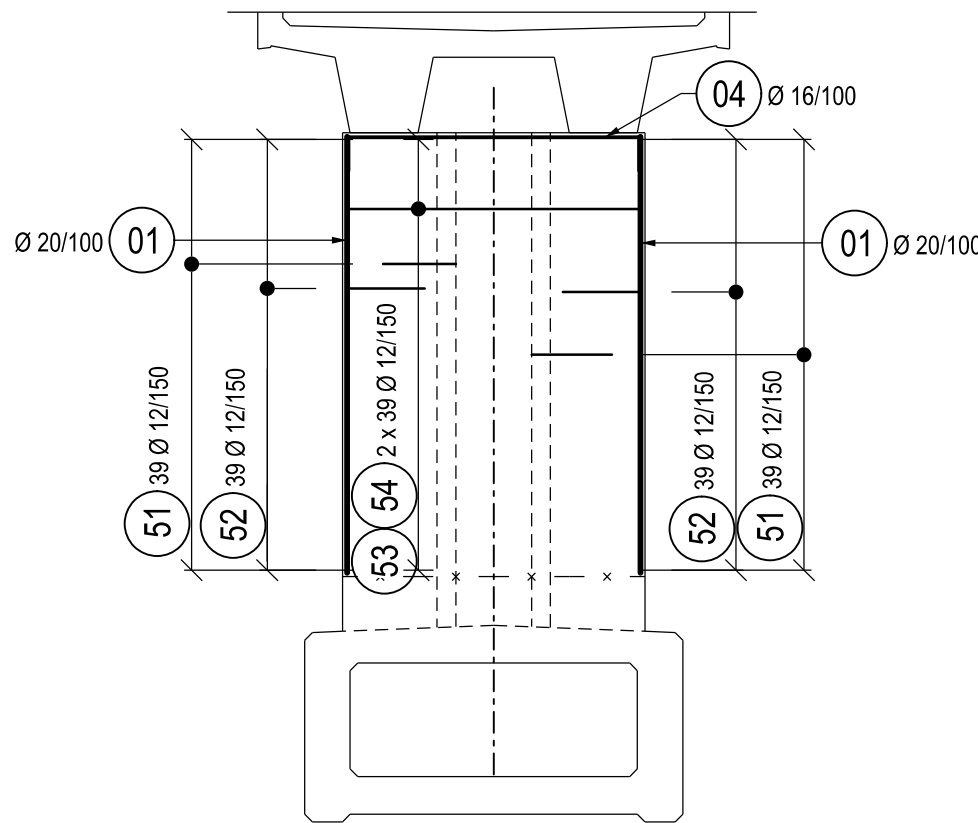
PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF1  
OCEL B500B

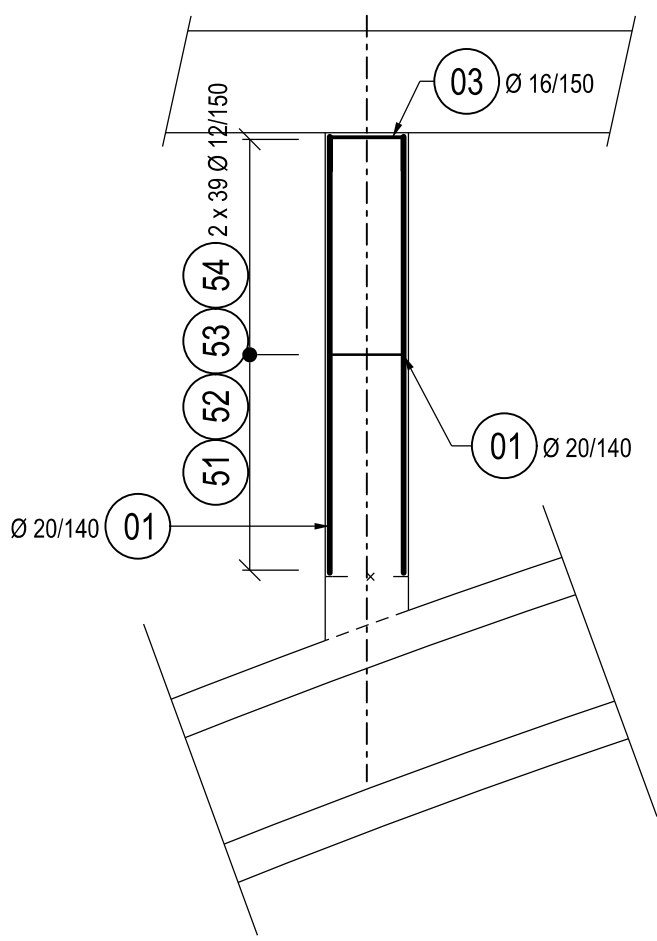
KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  = 50 mm  
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min}$  = 40 mm

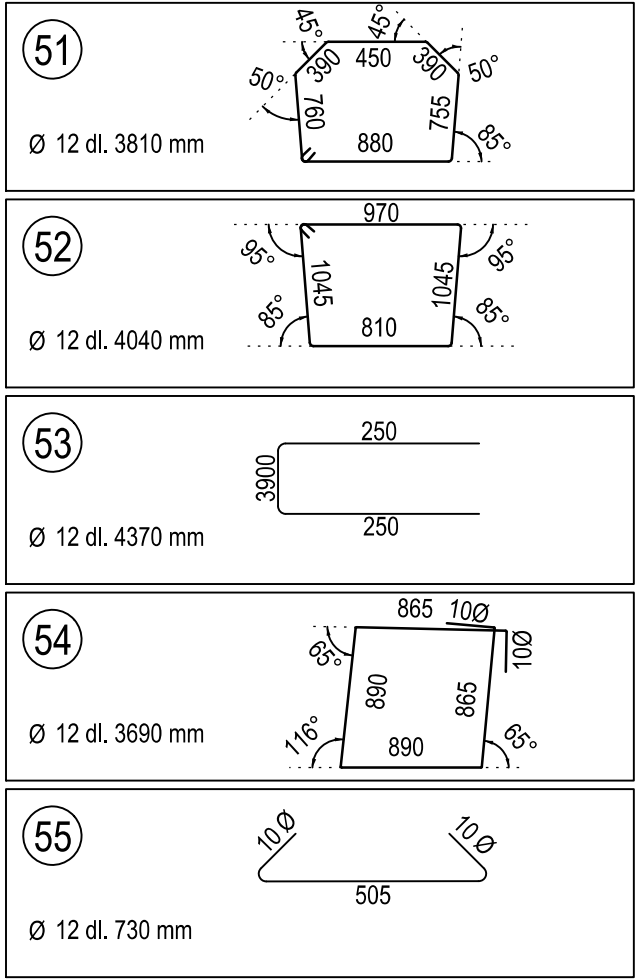
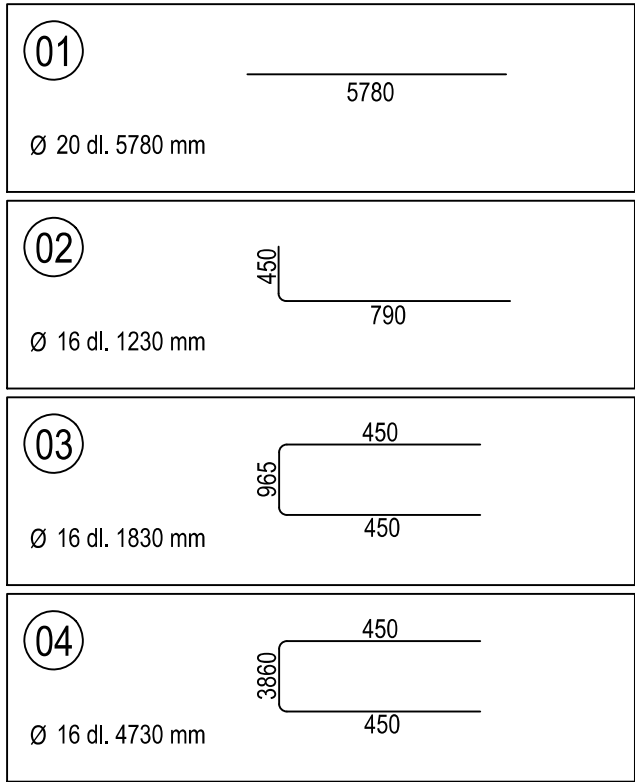
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100



POLOŽKY VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	68	5,78	393,04	969,24
02	16	40	1,23	49,20	77,64
03	16	8	1,83	14,64	23,10
04	16	5	4,73	23,65	37,32
51	12	78	3,81	297,18	263,90
52	12	78	4,04	315,12	279,83
53	12	78	4,37	340,86	302,68
54	12	78	3,69	287,82	255,58
55	12	75	0,73	54,75	48,62


CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 2257,90

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	--	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Projektový stupeň: DUSP+PDPS
Název přílohy:	Datum:
1:25/50	10/2019
Číslo přílohy:	Číslo části:
205.3	D.2.1.4
Měřítko:	Počet formátů:
1:25/50	6 x A4

DOKUMENT JE UŽÍVÁN POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA A.S.